

MKX 48SH/LM 4840 HX

€1.199,-



- messtop
- cardanaandrijving met 2 versnellingen, resp. 2,9 en 4,3 km./ uur
- opvangbak stof 70 ltr.
- gewicht 47 kg.
- motor 4 pk Honda GXV 120
- std. turbo-fan voor beter gras- en bladopvang
- maai breedte 48 cm.
- aluminium chassis
- kogelgelagerde wielen
- aangedreven model

**HONDA
ENGINE**

**HONDA
ENGINE**

MKX 48SHR/LM 4840 HXR

€1.349,-



- rolaandrijving
- maai breedte 48 cm.
- motor 4 pk Honda GXV 120
- opvangbak stof 75 ltr.
- aluminium chassis
- kogelgelagerde wielen
- messtop
- std. turbo-fan
- gewicht 44 kg.

**HONDA
ENGINE**

MKX 53 SH/LM 5360 HX

€1.499,-



- maai breedte 53 cm.
- motor 5,5 pk Honda GXV 160
- opvangbak stof 75 ltr.
- aluminium chassis
- kogelgelagerde wielen
- cardanaandrijving met 2 versnellingen, resp. 2,9 en 4,3 km/u.
- messtop
- std. turbo-fan
- gewicht 53 kg.



MKX 53SHP/LM 5360 HXA

idem MKX 53 SH/LM 5360 HX echter:

- professioneel model met wielaandrijving
- stalen kogelgelagerde wielen
- zware wielophanging
- gewicht 53 kg.

HONDA
ENGINE

€1.549,-



MKX 53SHR/LM 5360 HXR

idem MKX 53 SH/LM 5360 HX echter:

- model met rolaandrijving
- kogelgelagerde voorwielen, achter rolaandrijving
- gewicht 50 kg.

HONDA
ENGINE

€1.569,-



MKX 53SHP-PRO/LM 5360 HXA-PRO

idem MKX 53 SHP/LM 5360 HXA echter met:

- stootbumper vooraan
- grotere wielen
- stalen randen in maaidek
- versteviging duw-arm

€1.699,-

HONDA
ENGINE



MKX 53SHP HST/LM 5360 HXA HST

- maaibreedte 53 cm.
- motor 5,5 pk Honda GXV 160
- opvangbak stof 70 ltr.
- aluminium chassis
- hydrostatische aandrijving, traploos te verstellen
- stalen gekogellagerde wielen
- zware wielophanging
- gewicht 50 kg.

HONDA
ENGINE

€1.889,-

MKX 53SHP HST-PRO/LM 5360HXA HST-PRO

(NIET AFGEBEELD)

idem als MKX 53SHP-PRO/LM 5360 HXA-PRO echter met:

- hydrostatische aandrijving, traploos te verstellen

HONDA
ENGINE

€1.990,-



1.

1. De meskoppeling ontkoppelt het mes van de motor wanneer u de veiligheidshandelaar loslaat; hierdoor wordt het mes afgeremd en blijft de motor draaien.



2.

2. De cardanaan-drijving is onderhoudsvrij en heeft 2 versnellingen.



3.

3. De turbo-fan geeft extra windondersteuning, die normaal niet nodig is, maar in zeer natte omstandigheden een betere grasopvang geeft.